

2025-12-29

Region Halland
RS240122

Yttrande - Yttrande - Regional cykelplan Halland 2026-2035

Dnr. 2025 KS0271

Sammanfattning

Hylte kommun anser att cykelplanen på ett tydligt och relevant sätt beskriver cyklingens betydelse för såväl klimat- som hälso- och samhällsutveckling. Att planen utgår från ett helhetsperspektiv där cykeln ses som den del av transportsystemet är mycket positivt.

Hylte kommun vill samtidigt betona att utvecklingen av cykelinfrastruktur i Halland behöver utgå från både staden och landsbygdens förutsättningar. För en inlandskommun med spridd bebyggelse är cykeln ett viktigt komplement till bilen, framförallt för skolresor, fritidsresor, men även till service och kollektivtrafik. Kommunen välkomnar att cykelplanen lyfter dessa frågor, men ser gärna ett ytterligare fördjupat resonemang om hur cyklandet kan öka i mindre orter och i områden där avstånden är längre och bilberoendet större.

Yttrande

Hylte kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på remissversionen av Regional cykelplan Halland 2026-2035. Kommunen ser positivt på Region Hallands ambition om att stärka cykelns roll i transportsystemet och välkomnar den tydliga kopplingen till hållbarhet, trafiksäkerhet och regional utveckling.

Det är bra att cykelplanen uppmärksammar att cyklandet minskat bland barn i landsbygdsmiljöer. För att motverka denna utveckling behövs trygga och sammanhängande stråk mellan orter, skolor och fritidsanläggningar. Hylte kommun anser att cykelplanen med fördel kan tydliggöra hur region, kommun och Trafikverket gemensamt kan arbeta för att stärka cykelmiljöerna på landsbygden.

Ett utvecklat geografiskt perspektiv där landsbygdens särskilda utmaningar och möjligheter lyfts, skulle ytterligare stärka cykelplanens relevans för hela Halland.

Cykelturismen har ökat markant i Halland de senaste åren, och för inlandet är de regionala cykellederna en mycket viktig tillgång, både för boende och besökare. Kommunen ser positivt på den utveckling som skett längs exempelvis Hylteleden och anser att cykelplanen bör tydliggöra hur rekreations- och cykelturism kan fortsätta att utvecklas än mer.

Elcyklar spelar en allt större roll för vardagsresande och turism. För att möjliggöra längre resor i inlandet och främja hållbart resande anser kommunen att cykelplanen skulle kunna kompletteras med en regional inriktning för laddinfrastruktur för elcyklar. Laddinfrastruktur är en nödvändig

förutsättning för att fler ska kunna välja cykeln i glesare delar av Halland där avstånden är längre.

Det är positivt att cykelplanen tar sin utgångspunkt i fyrstegsprincipen men kommunen anser dock att cykelplanen med fördel kan utveckla resonemanget om mindre, kostnadseffektiva åtgärder som inte innebär nybyggnation ytterligare. Åtgärder som likafullt kan stärka cyklingen i mindre tätorter och på landsbygden. Exempel på sådana åtgärder är:

- förbättrad beläggning
- säkra gång- och cykelpassager
- sänkt hastighet och trafikhöjande insatser
- belysningsåtgärder
- bygdevägar och cykelfält där trafiksäkerheten kan säkerställas

Dessa insatser kan vara särskilt värdefulla i kommuner med sträckor som har lägre trafikunderlag men där det likväl finns behov av att skapa trygga cykelmöjligheter.

Kommunen instämmer i att det finns brister i statistik och kunskapsunderlag om cykling i Halland. För kommunernas planeringsarbete vore det värdefullt med:

- fler mätpunkter i mindre kommuner
- bättre data om resvanor, skolpendling och fritidsresor
- statistik om cykling bland olika grupper

Hylte kommun ser positivt på regionens dialog- och samverkansmodell. För mindre kommuner är det dock viktigt med:

- lång framförhållning i planeringsprocesserna
- tydlighet kring finansieringsförutsättningar
- stöd från Trafikverket i planläggning av även små objekt

Då kostnaderna för cykelvägar i glesare områden ofta är högre i relation till antalet cyklister är det viktigt att cykelplanens prioriteringsmodell inte enbart utgår från befolkningsunderlag, utan även utgår från social och geografisk hänsyn.

Sammanfattningsvis ställer Hylte kommun sig bakom inriktningen i den Regionala cykelplanen Halland 2026-2035 och ser planen som ett viktigt verktyg framåt för ett mer sammanhållet och attraktivt cykelsystem i Halland. Kommunen ser fram emot fortsatt dialog med Region Halland och Trafikverket för att tillsammans utveckla cykelförutsättningarna i både stad/tätort och landsbygd.

Beslutad av kommunstyrelsen 2026-02-03 § 33